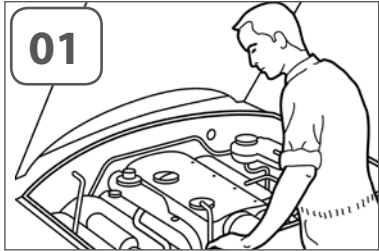


Il **turbocompressore** è un meccanismo molto delicato e sofisticato, un meccanismo che **difficilmente si rompe da solo**, se non dopo moltissimi chilometri. Diversi sono i fattori che determinano la rottura del turbo. A seguire alcuni **suggerimenti** che saranno di aiuto per chi installa il turbocompressore.



La presenza di oggetti estranei, la mancanza di lubrificazione, la contaminazione dell'olio, l'eccessiva accelerazione e l'eccessiva temperatura sono le principali cause di rottura del turbocompressore.



Prima dell'installazione verificare che tutti i manicotti dell'aria collegati siano perfettamente puliti e non danneggiati e che all'interno non siano presenti residui di alcun genere.

Verificare l'intero sistema di lubrificazione.

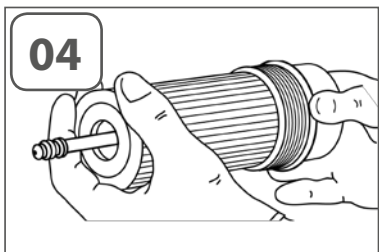
Pulire coppa olio, pulire o sostituire scambiatore calore olio, sistema pescaggio olio, pompa olio.

Verifica flusso e pressione olio sia a motore freddo che caldo, pulizia o sostituzione EGR, FAP, catalizzatore, MAF



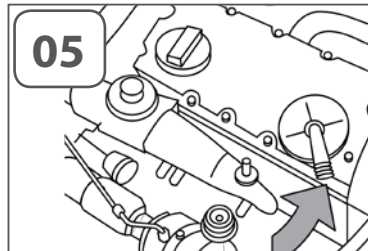
Accertarsi di utilizzare le guarnizioni corrette.

Importante: Non utilizzare sigillanti o guarnizioni liquide, in particolare per l'ingresso o l'uscita dell'olio, poiché nel turbocompressore l'eccesso di tali materiali potrebbe ridurre o interrompere il flusso dell'olio.

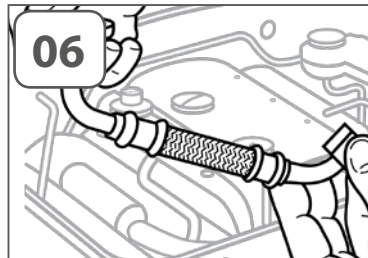


Sostituire olio, filtri olio, aria e carburante.

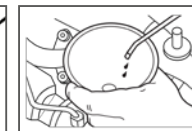
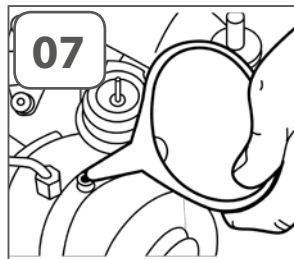
Durante l'installazione del nuovo filtro dell'olio inserire olio motore pulito. Se accessibile, procedere anche con il riempimento della linea di pressione dalla pompa dell'olio al filtro. Il filtro dell'aria e il suo alloggiamento devono essere puliti da detriti o residui di vario genere.



Pulire il sistema di sfiato del motore (sistema di ventilazione positiva del carter) e verificarne il corretto funzionamento. Qualsiasi ostruzione o malfunzionamento può causare una pressione elevata nel carter e determinare perdite di olio dal turbocompressore nei sistemi di ingresso e scarico.



Prestare particolare attenzione ai tubi di drenaggio e mandata dell'olio, che devono essere perfettamente puliti e privi di danni per garantire un flusso dell'olio senza limitazioni. È consigliabile utilizzare un tubo di ingresso dell'olio nuovo quando si installa il turbocompressore.

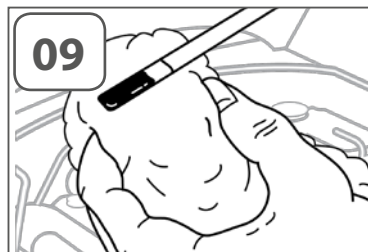


Versare il nuovo olio del motore nel foro di ingresso dell'olio del turbocompressore.



Far girare il motore per 10-15 secondi senza accenderlo: spegnere l'alimentazione/iniezione o utilizzare la modalità di test della compressione. Questo consente di innescare il flusso dell'olio verso il turbocompressore riempiendo i tubi della pressione dell'olio, il filtro dell'olio e il turbocompressore con l'olio prima dell'accensione.

Importante: All'avvio del motore, il turbocompressore funziona ad alta velocità e una mancata lubrificazione in questi primi importanti secondi potrebbe pregiudicare seriamente l'efficienza e la durata nel tempo del turbocompressore nuovo.



Avviare il motore e lasciarlo al minimo per 3-4 minuti, per consentire la verifica corretta di perdite di olio, gas e aria. Se nella fase di accensione del motore viene rilevata una perdita, risolvere il problema immediatamente.

Spegnere il motore e verificare nuovamente il livello dell'olio del motore.

GARANZIA CONVENZIONALE

DIEN Group Srl commercializza prodotti di elevato livello qualitativo per i quali offre una garanzia di mesi 24 dalla data d'acquisto.

Qualora il difetto di conformità sia riscontrato e rientri nell'ambito di applicazione della Garanzia legale di conformità, la riparazione o sostituzione avverranno entro un congruo termine, e comunque entro il termine massimo di 5 giorni lavorativi dal ricevimento del prodotto presso la nostra sede.

Se il difetto lamentato dal consumatore non costituisce un "difetto di conformità" coperto dalla Garanzia Legale di conformità, (ad es., in caso di danni o guasti causati da interventi sul prodotto effettuati dal consumatore o per suo conto con dolo o colpa grave, oppure in caso di colpevole inosservanza delle istruzioni fornite dalla casa produttrice per l'installazione, l'utilizzo, la manutenzione e la conservazione del prodotto), la DIEN Group Srl comunicherà al cliente l'inapplicabilità della Garanzia Legale di conformità ed il preventivo per la riparazione. Il cliente potrà a questo punto decidere se effettuare o meno la riparazione a proprie spese, comprese le eventuali spese di trasporto.

Sono esclusi i costi accessori imputabili alla rottura del turbo quali ad esempio attacco e stacco del turbo, spese di trasporto, materiali di consumo, costi di fermo macchina, eventuali danni al motore o al veicolo.

Le spese di trasporto anticipate dalla DIEN Group Srl per il ritiro e la ri-consegna del componente saranno addebitate in fattura.

Il cliente dovrà riporre il Suo Turbo nell'imballo originale e sigillato con nastro adesivo. Nel caso in cui non si disponesse più dell'imballo originale, si consiglia una ancor maggiore cura dell'imballo, con scatola di dimensioni pari all'originale e materiale per l'assorbimento degli urti. La garanzia non copre mai i danni derivanti da trasporto.

GARANZIA KASKO

Si tratta di una garanzia a **copertura Totale** per rotture del Turbo **entro un anno** dall'acquisto. In caso di rottura, qualunque sia il motivo, verrà sostituito con un altro turbo previa restituzione immediata del prodotto danneggiato, che verrà ispezionato per fornire al cliente indicazioni sulla causa della rottura.

La garanzia KASKO è valida una sola volta, in caso di rottura del turbo sostituito si procederà all'analisi in garanzia come di consueto. È consigliabile non installare il nuovo turbo prima di ricevere la relazione tecnica del turbo danneggiato.

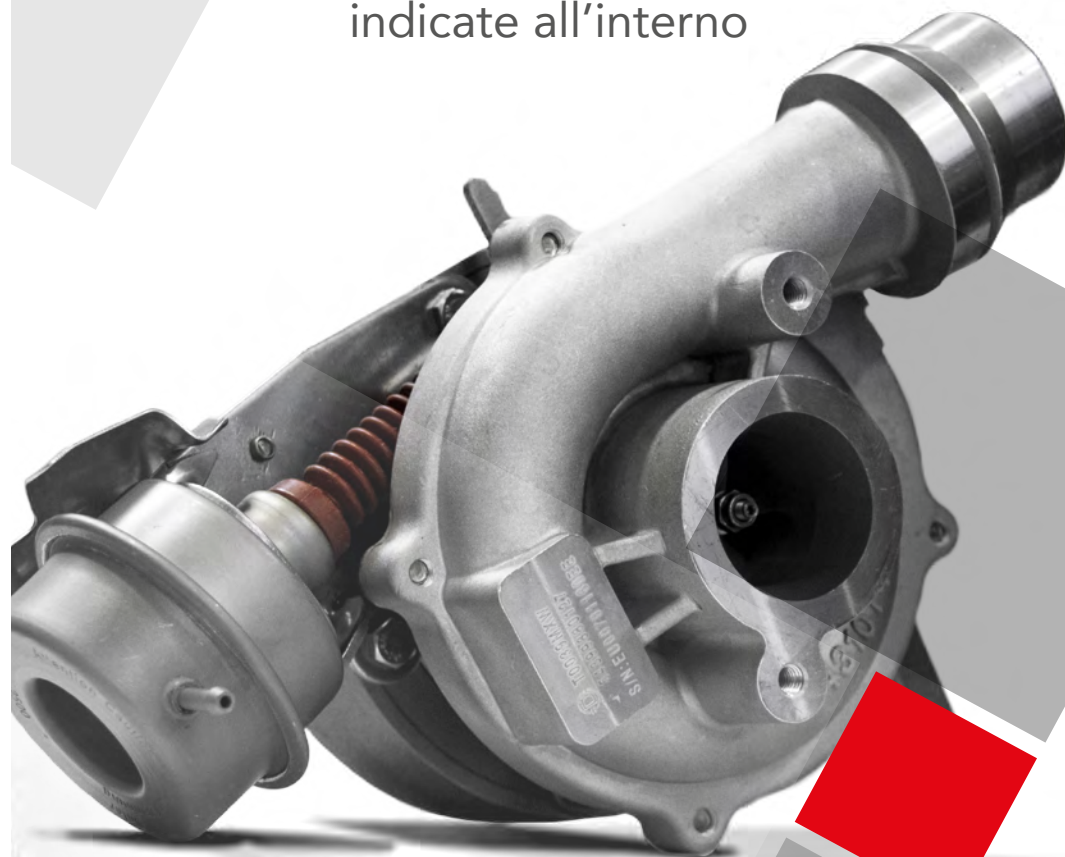
Sono esclusi i turbo applicazione PSA e Citroen 1.6HDi codici 753420-5005S ed equipollenti e 49173-07506 ed equipollenti per i quali verranno applicate le procedure di garanzia solite in essere. Sono esclusi i costi accessori imputabili alla rottura del turbo quali ad esempio attacco e stacco del turbo, spese di trasporto, materiali di consumo, costi di fermo macchina, eventuali danni al motore o al veicolo ovvero la garanzia consiste appunto nella sostituzione con un altro turbo dello stesso tipo.

Le spese di trasporto anticipate dalla DIEN Group Srl per il ritiro e la ri-consegna del componente saranno addebitate in fattura.

Il cliente dovrà riporre il Suo Turbo nell'imballo originale e sigillato con nastro adesivo. Nel caso in cui non si disponesse più dell'imballo originale, si consiglia una ancor maggiore cura dell'imballo, con scatola di dimensioni pari all'originale e materiale per l'assorbimento degli urti. La garanzia non copre mai i danni derivanti da trasporto.



PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO
Seguire le procedure di **pre-installazione**
indicate all'interno



AZIENDA CERTIFICATA
ISO 9001

+39 0835.383054
+39 06.62205100
+39 02.39198233