

MOLLA PNEUMATICA KAMOKA RICAMBI AUTO

Istruzioni di montaggio

Osservazioni preliminari:

1. Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che la batteria sia scollegata dall'impianto elettrico del veicolo.
2. Durante la manutenzione del sistema di sospensioni pneumatiche è necessario indossare sempre dispositivi di protezione standard per mani, orecchie e occhi.
3. La rimozione e l'installazione del compressore delle sospensioni pneumatiche devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.
4. Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il veicolo sia sollevato e fissato correttamente.
5. Per sostituire correttamente i componenti delle sospensioni pneumatiche potrebbe essere necessaria l'attrezzatura diagnostica. È necessario il software diagnostico del produttore del veicolo.

Only the efficiency of all elements of the system guarantees the correct operation and durability of the air suspension bellow.

ATTENZIONE:

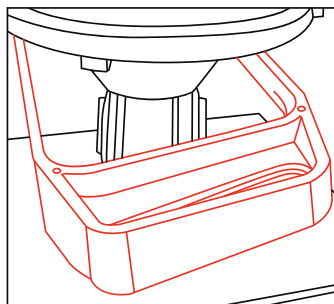
Il sistema di sospensioni pneumatiche è sotto alta pressione (fino a 10 bar). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensioni pneumatiche prima dello smontaggio.

Sostituzione

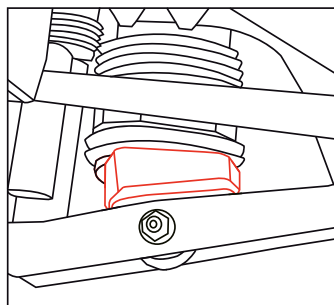
1. Sollevare il veicolo.
2. Rimuovere la ruota.
3. Rimuovere tutti gli elementi protettivi: passaruota e, se necessario, all'interno del veicolo.
4. Svitare con cautela i raccordi di pressione in senso antiorario. Quindi estrarre con cautela il connettore per scaricare la pressione dai soffietti delle sospensioni pneumatiche; se necessario, rimuovere il connettore del solenoide.
5. Dopo aver sgonfiato l'aria, svitare la molla pneumatica dal corpo e dai componenti delle sospensioni.
6. Rimuovere il soffietto.
7. Utilizzare guarnizioni nuove quando si installa un soffietto nuovo. Nel caso di alcuni modelli, è necessario utilizzare l'attrezzo di posizionamento KAMOKA WH020* per l'installazione.
8. Installare il solenoide (se necessario).
10. Installare la ruota.
11. Avviare il motore, verificare il serraggio dei singoli elementi e dell'intero sistema.
12. Installare tutti i componenti e i coperchi rimossi.

Istruzioni operative per KAMOKA WH020*

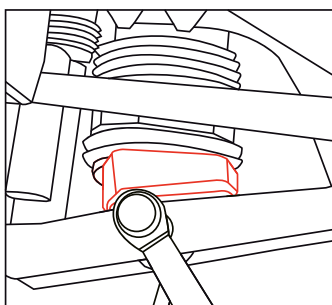
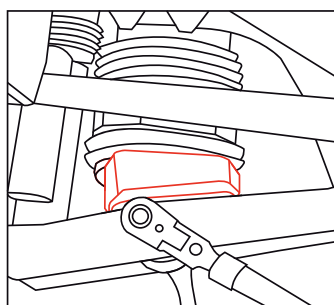
(Ausilio per il montaggio della molla pneumatica inferiore per
Mercedes Benz W211 – esempio di utilizzo)



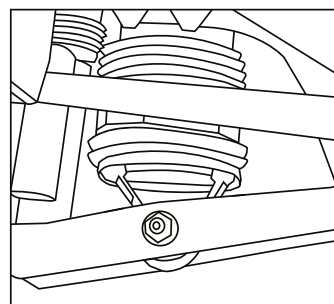
1. Fissare l'angolo di installazione: dopo aver assemblato la parte superiore della molla pneumatica, inserire la parte di posizionamento ausiliaria tra il braccio oscillante e la molla pneumatica. Quindi spingerla verso il lato della molla pneumatica nella posizione mostrata nella figura sottostante (l'estremità più alta posizionata a sinistra e quella più corta a destra).



2. Fissare la parte inferiore della molla pneumatica: utilizzare una chiave a cricchetto e una chiave dinamometrica per serrare il bullone e il dado e fissare la parte inferiore della molla pneumatica.



3. Rimuovere la parte ausiliaria di posizionamento.



* - si riferisce al numero di riferimento KAMOKA: 2079040, 2079041, 2079053