

CA 1758 IR



SP / IF

12 V. 90 Amp.

A: 41.0 B: 55.0 C: 74.0 mm.

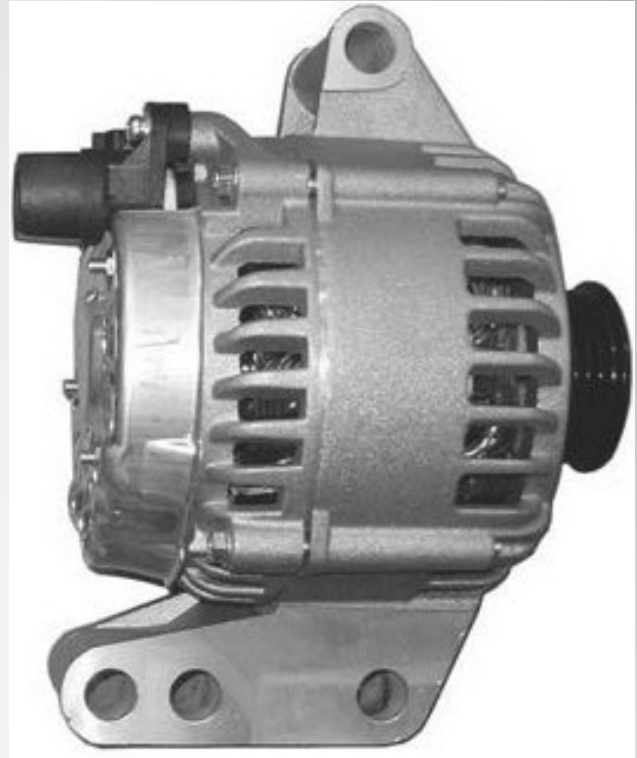
Ford



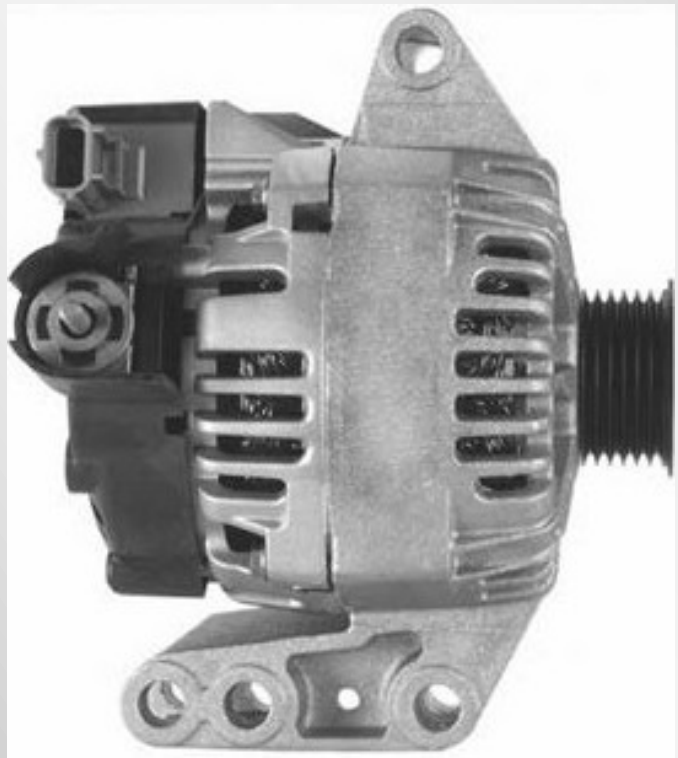
FRSIGNALIRCA

ATTENZIONE

VISTEON TYPE

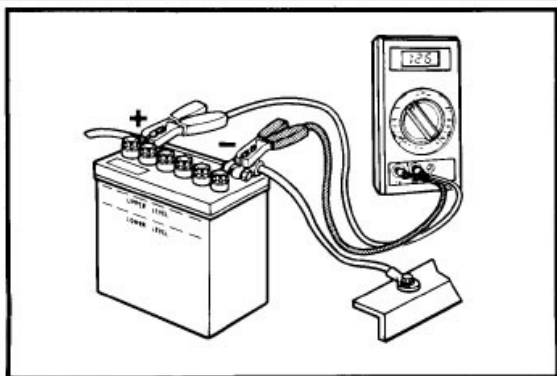


VALEO TYPE



Una delle principali cause della rottura di un alternatore è la cattiva condizione della batteria.

Prima di sostituire un alternatore assicurarsi che la batteria sia almeno al 75% della sua carica (12,45 V) e che nessuno dei suoi elementi sia in corto (densimetro) . In impianti a 24 V testare le batterie singolarmente e non collegate tra loro.



Questa verifica è particolarmente necessaria in tutti gli alternatori che hanno il controllo batteria (S).

- Una batteria costantemente scarica costringerà il regolatore a lavorare sempre al massimo per compensare la mancanza e quindi al suo danneggiamento
- Un elemento in corto della batteria , manderà in corto il regolatore , determinando il suo danneggiamento

