

RADIATORI OLIO

INFORMAZIONI TECNICHE

INFORMAZIONI GENERALI

Il Radiatore olio è uno scambiatore di calore. In breve, un circuito composto da tubi in lega di alluminio di diametro ridotto con alette di raffreddamento che ne aumentano la superficie e quindi lo scambio termico. Questo può avvenire tramite aria dell'ambiente oppure mediante utilizzo di circuiti paralleli con miscele apposite (glicoli e acqua). Il passaggio obbligato permette di abbassare la temperatura dell'olio al fine di mantenerne costante il valore, necessario per il corretto funzionamento del cambio di velocità, impianto sterzante o motore endotermico. Ricordiamo infatti che il lubrificante, specialmente in un motore a combustione interna, svolge due funzioni essenziali: asportazione calore e riduzione attriti delle parti in movimento.

PRINCIPALI CAUSE DI ROTTURA

La rottura dello scambiatore può avvenire per corrosione delle piastre, la quale porta l'olio e il liquido di raffreddamento a miscelarsi. In pratica è sempre l'olio a passare nel circuito di refrigerazione a causa della sua maggiore pressione. Altra causa, non meno frequente, gli urti contro altri veicoli/ostacoli.

I sintomi sono riconoscibili facilmente controllando la vaschetta del circuito di raffreddamento: il colore del liquido assume prevalentemente il colore della ruggine. Più grave sarà l'entità del danno dello scambiatore, tanto maggiore sarà la quantità di olio presente.

